# SA EXAM PAPERS

---

YOUR LEADING PAST YEAR EXAM PAPER PORTAL

Visit SA Exam Papers

www.saexampapers.co.za

basic education

Department:
Basic Education
**REPUBLIC OF SOUTH AFRICA**

# SENIORSERTIFIKAAT-EKSAMEN

## REKENAARTOEPASSINGSTEGNOLOGIE V1

## 2017

## NASIENRIGLYNE

**PUNTE: 180**

| SENTRUM-NOMMER | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| FINALE PUNT | |
|---|---|

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| VRAAG | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MOONTLIKE PUNT | 24 | 23 | 32 | 21 | 39 | 19 | 22 | 180 |
| NASIENER | | | | | | | | |
| SN | | | | | | | | |
| HN | | | | | | | | |
| IM/EM | | | | | | | | |

**Hierdie nasienriglyne bestaan uit 14 bladsye.**

*Kopiereg voorbehou*

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**IGNOREER SPELLING IN ALLE GEVALLE WAAR DIT GEEN IMPAK OP DIE ANTWOORD SAL HÊ NIE.**

**VRAAG 1** **Lêernaam: 1Cost** **Totaal V1: 24**

| No | Kriteria | Maksimum Punt | | | Kandidaat Punt |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 | **WordArt**<br>• Enige weerkaatsingsekseffek op WordArt toegepas ✓<br>• WordArt-teks en weerkaatsing duidelik sigbaar ✓<br>• Teksbuitelyn van 1.5 pt op WordArt toegepas ✓ | <br>1<br>1<br>1 | | 3 | |
| 1.2 | **Veld**<br>• Enige veld ingevoeg ✓<br>• *CreateDate*-veld of 3 November 2016 ingevoeg ✓ | <br>1<br>1 | | 2 | |
| 1.3 | **Vind en Vervang**<br>• Enige 'depreciation' vervang ✓<br>• Na vetdruk geformateer ✓<br>en skrap-effek toegepas ✓<br>• Alle verskynings vervang *(10 of 11 verskynings)* ✓ | <br>1<br>1<br>1<br>1 | | 4 | |
| 1.4 | **Kolomme**<br>• Teks in twee kolomme ingevoeg ✓<br>• Kolombreuk in korrekte plek ingevoeg ✓ | <br>1<br>1 | | 2 | |
| 1.5 | **Kolpunte**<br>• Vlak 1 kolpunt: Prent 1Bullet ingevoeg ✓<br>• Vlak 1 kolpunt: Teksinkeping op 1.5 cm ingestel ✓<br>• Vlak 2 nommering ingevoeg in enige formaat 1, 2, 3, … ✓<br>• Vlak 2 nommering inlynstelling op 0 cm gestel ✓<br>• Kolpunte en nommering korrek as 'n veelvlak-lys gebruik en toegepas (*nie 'aparte' kolpunte en nommering nie)* ✓ | <br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | | 5 | |
| 1.6 | **Tabel (gaan alle tabelle na)**<br>• Ryhoogte op 0.9 cm gestel vir alle of sommige rye ✓<br>• Enige tabelstyl toegepas (*behalwe Table Grid*) ✓<br>• Alle inhoud vertikaal gesentreer ✓<br>• Teks ✓ 'Total Yearly Running Cost' as 'n tabel-byskrif gevoeg (*above or below*) begin met 'Table 4 …' ✓ | <br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | | 5 | |
| 1.7 | **Seksiebreuk en oriëntasie**<br>• Seksiebreuk ingevoeg ✓<br>• Slegs oriëntasie van laaste bladsy(e) na landskap verander *(die res van die bladsye bly in portret)* ✓ | <br>1<br>1 | | 2 | |
| 1.8 | **Figuurtabel**<br>• Enige outomatiese figuurtabel ✓ ingevoeg | <br>1 | | 1 | |
| | **Totaal vir VRAAG 1** | | | **[24]** | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**VRAAG 2** **Lêernaam: 2Guide** **Totaal V2: 23**

| No | Kriteria | Maksimum Punt | | | Kandidaat Punt |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 | **Kommentaar**<br>• Kommentaar van eerste bladsy verwyder ✓ | 1 | | 1 | |
| 2.2 | **Voorblad**<br>• 'Car Front'-styl op 'GUIDELINES TO BUYING A CAR'-opskrif toegepas ✓<br>• 2Cars-prent as watermerk ingevoeg ✓<br>• Uitgewaste effek nie toegepas nie ✓<br>• Seksiebreuk ingevoeg/'Different first page' ✓<br>• Watermerk verskyn slegs op voorblad ✓ | 1<br>1<br>1<br>1<br>1 | | 5 | |
| 2.3 | **Inhoudsopgawe**<br>• Formaat na 'Modern' ✓ *(Gesentreerd, raam onder)*<br>• Bladsynommers vertoon nie ✓ *(ken slegs toe as gepoog)*<br>• Inhoudsopgawe opgedateer ✓ *('7. Safety features are important' verskyn)* | 1<br>1<br>1 | | 3 | |
| 2.4 | **Aanhaling**<br>• Aanhaling bronnaam van webblad met teks 'Facts for car buyers' opgedateer ✓ | 1 | | 1 | |
| 2.5 | **Inkeping**<br>• Paragraaf-inkeping op 1.5 cm gestel ✓<br>• Enige inkeping op ten minste een paragraaf toegepas ✓ | 1<br>1 | | 2 | |
| 2.6 | **Styl: 'Heading 1'**<br>• Fontgrootte op 20 pt gestel en kleur op rooierig gestel ✓<br>• Paragraaf-spasiëring op 12 pt ná ('after') gestel ✓<br>• Veranderinge aan 'Heading 1'-styl gemaak ✓ | 1<br>1<br>1 | | 3 | |
| 2.7 | **Voetnoot**<br>• Voetnoot op teks 'emissions' ingevoeg ✓<br>• Voetnoot verskyn onder teks ✓ *(gaan instellings na)*<br>• '❍'-voetnootsimbool ingevoeg ✓<br>• Voetnootteks 'Carbon dioxide' ingevoeg ✓ | 1<br>1<br>1<br>1 | | 4 | |
| 2.8 | **Hiperskakel**<br>• Enige hiperskakel ✓ op teks 'So you have made your decision' ingevoeg<br>• Skakel na webblad www.cars4you.co.za ✓ | 1<br>1 | | 2 | |
| 2.9 | **Inlynstelling en Woordafkapping ('Hyphenation')**<br>• Enige gedeelte van dokument is gejusteer ✓*(nie eerste paragraaf nie)*<br>• Woordafkapping op outomaties gestel ✓ *(gaan woordaf-kappinginstellings na; moenie net deur inspeksie merk nie)* | 1<br>1 | | 2 | |
| | **Totaal vir VRAAG 2** | | | **[23]** | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**VRAAG 3** **Lêernaam: 3Car** **Totaal V3: 32**

- *Sien die vrae vanaf die formules na en nie die waardes/antwoorde in die sel nie.*
- *Kontroleer teen die kandidaat se eintlike werk (Selverwysings mag verskil, afhangend van die kandidaat se respons.)*
- *Kandidaat mag verskeie formules of selle as 'boublokke' gebruik om by antwoorde uit te kom.*
- *Benoemde reekse kan in plaas van selverwysings gebruik word.*
- *Die antwoorde moet nog steeds korrek wees, selfs al word veranderinge aan die bestaande data gemaak.*

| No | Kriteria | Maksimum Punt | | | Kandidaat Punt |
|---|---|---|---|---|---|
| **Info-werkblad** | | | | | |
| 3.1 | **Ry 1:**<br>• Teks 'MZANSI CAR SALES' in sel A1 ingevoeg ✓ | 1 | | 1 | |
| 3.2 | **Sel A3:**<br>**=CONCATENATE(LEFT(B3,2), RIGHT(F3,3), K3)**<br>**OF**<br>**=LEFT(B3,2) & RIGHT(F3,3) & K3**<br>**OF**<br>**=MID(B3,1,2) & MID(F3,2,3) & K3**<br>• CONCATENATE-funksie **OF** & ✓<br>• LEFT✓ (B3,2) ✓ **OF** MID(B3,1,2)<br>• RIGHT✓ (F3,3) ✓ **OF** MID(F3,2,3)<br>• K3 ✓ | 1<br>2<br>2<br>1 | | 6 | |
| 3.3 | **Sel G4:**<br>**=YEAR(TODAY())-F4**<br>• YEAR ✓<br>• TODAY() ✓ **OF** NOW()<br>• -F4 ✓<br>• Na 'General/Number' (desimale op nul gestel) geformateer om heelgetal ('Integer') te vertoon ✓ | 1<br>1<br>1<br>1 | | 4 | |
| 3.4 | **Kolom J:**<br>**=UPPER(I3)**<br>• =Upper✓ (I3)<br>• Funksie in sel J3 na selle J4:J57 gekopieer ✓<br>**Kolom I:**<br>• Kolom I weggesteek *(nie verwyder nie)* ✓ | 1<br>1<br>1 | | 3 | |

| EKSAMENNOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.5 | **Sel L4:**<br>**=FIND(" ",K4) OF =SEARCH(" ", K4)**<br>• FIND-funksie ✓<br>• Gebruik om posisie van spasie " " te bepaal ✓<br>• In die korrekte sel (K4) ✓ | <br><br>1<br>1<br>1 | | 3 | |
| 3.6 | **Sel M5:**<br>**=MID(K5,L5+1,LEN(K5))**<br>**OF**<br>**=RIGHT(K5,LEN(K5)-L5)**<br>• Funksie om te onttrek (RIGHT OF MID) ✓<br>• Uit korrekte sel onttrek (K5) ✓<br>• Van spasie +1 karakter tot by die laaste karakter OF laaste karakter tot spasie +1 karakter ✓<br>• Funksie om lengte te bepaal (LEN) ✓<br>• Korrekte sel se lengte bepaal (K5) ✓ | <br><br><br><br>1<br>1<br><br>1<br>1<br>1 | | 5 | |
| 3.7 | **Sel O6:**<br>**=IF(F6>=2014,N6*10%,IF(F6>=2010,N6*20%,N6*30%))**<br>**OF**<br>**=IF(F6>=2014,N6*10%,IF(F6<=2009,N6*30%,N6*20%))**<br>**OF**<br>**=IF(F6<=2009,N6*30%,IF(F6>=2014,N6*10%,N6*20%))**<br>**OF**<br>**=IF(F6<=2009,N6*30%,IF(F6<=2013,N6*20%,N6*10%))**<br>**OF**<br>**=IF(F6>=2014,0.1*N6,IF(F6<=2009,0.3*N6,0.2*N6))**<br>**OF**<br>**=IF(F6>=2014,N6*10%,IF(AND(F6>=2010,F6<=2013),N6*20%,N6*30%))**<br>• Geneste IF-sintaks is korrek gebruik ✓<br>• Kondisie >= 2014 en die waarde is 10%*N6 ✓<br>• Kondisie >= 2010 en die waarde is 20%*N6 ✓<br>• Kondisie <=2009 en die waarde is 30%*N6 ✓ | 1<br>1<br>1<br>1 | | 4 | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.8 | **Sel Q7:**<br>**=(N7-O7+P7)/60**<br><br>• (N7-O7+P7) **OF** (N7+P7-O7) **OF** (P7+N7-O7) ✓<br>• /60 ✓ | <br><br>1<br>1 | | 2 | |
| 3.9 | **Sel R8:**<br>**=VLOOKUP(E8,'CO2'!$A$2:$B$10,2)**<br><br>**OF**<br>**=VLOOKUP(E8,'CO2'!$A$3:$B$10,2)**<br><br>**OF**<br>**=VLOOKUP(E8,'CO2'!A$2:B$10,2)**<br><br>• Opsoekwaarde: E8 ✓<br>• Opsoekreeks: 'CO2'!A2:B10 ✓<br>• Absolute selverwysing op hele reeks ✓<br>• Korrekte kolom: 2 ✓ | <br><br><br><br><br><br><br><br>1<br>1<br>1<br>1 | | 4 | |
| | **Totaal vir VRAAG 3** | | | **[32]** | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**VRAAG 4** **Lêernaam: 4Show** **Totaal Q4: 21**

- *Sien die vrae vanaf die formules na en nie die waardes/antwoorde in die sel nie.*
- *Kontroleer teen die kandidaat se eintlike werk (Selverwysings mag verskil, afhangend van die kandidaat se respons.)*
- *Kandidaat mag verskeie formules of selle as 'boublokke' gebruik om by antwoorde uit te kom.*
- *Benoemde reekse kan in plaas van selverwysings gebruik word.*
- *Die antwoorde moet nog steeds korrek wees, selfs al word veranderinge aan die bestaande data gemaak.*

| No | Kriteria | Maksimum Punt | | | Kandidaat Punt |
|---|---|---|---|---|---|
| **Types_Tipe**-werkblad | | | | | |
| 4.1 | **Sel J15:**<br>**=COUNTIF(A3:A57,"Toyota")**<br><br>• COUNTIF-funksie ✓<br>• Reeks: A3:A57 **OF** A:A ✓<br>• Kriteria: 'Toyota' **OF** I15 *(in die Summary-tabel, NIE in die data nie)* ✓ | <br><br>1<br>1<br><br>1 | | 3 | |
| 4.2 | **Sel J18:**<br>**=LARGE(J3:J16,2)**<br><br>• LARGE-funksie ✓<br>• (J3:J16 ✓<br>• 2) ✓ | <br><br>1<br>1<br>1 | | 3 | |
| 4.3 | **Sel J19:**<br>**=SUM(J3:J16)**<br><br>**OF**<br>**=COUNTA(A3:A57)** *(of kolomme B of C)*<br><br>**OF**<br>**=COUNT(D3:D57)** *(of kolomme E of F)*<br><br>• Funksie ✓<br>• Korrekte reeks gekoppel aan funksie ✓ | <br><br><br><br><br><br><br>1<br>1 | | 2 | |
| 4.4 | **Sel J20:**<br>**=SUMIF(A3:A57,"VW",F3:F57)**<br><br>• SUMIF-funksie ✓<br>• Kriteria range: A3:A57✓<br>• Kriteria: "VW" **OF** I11*(in die Summary-tabel, NIE in die data nie)* ✓<br>• Somreeks: F3:F57✓ | <br><br>1<br>1<br><br>1<br>1 | | 4 | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

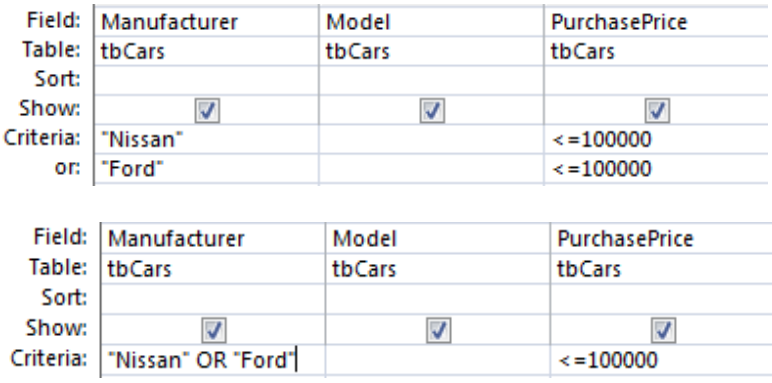
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.5 | **Kondisionele formatering: Sel J3:J16**<br>• Kondisionele formatering op sel J13:J16 toegepas ✓<br>• Kriteria toegepas: selle met unieke waardes ✓<br>• Selle met groenerige vulkleur geformateer ✓ | <br>1<br>1<br>1 | | 3 | |
| **Motor-werkblad** | | | | | |
| 4.6 | **Grafiek:**<br><br>• Vertikale as-titel 'Number of cars' bygevoeg ✓<br>• Grafiektitel verander na 'Makes Available' ✓<br>• Geen gapings tussen kolomme (*Gapingbreedte op 0 gestel)* ✓<br>• 'Vary colours by point' geselekteer ✓<br>• Kolomrame na soliede lyn verander ✓ *(swart)*<br>• Grafiek na die Motors-werkblad geskuif ✓<br><br>*(Nota aan nasiener: Soek deur Motor-werkblad.)* | <br><br>1<br>1<br><br>1<br>1<br>1<br>1 | | 6 | |
| | **Totaal vir VRAAG 4** | | | **[21]** | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**VRAAG 5** **Lêernaam: 5Sales** **Totaal V5: 39**

| No | Kriteria | Maksimum Punt | | | Kandidaat Punt |
|---|---|---|---|---|---|
| **Tabel: tbSales** | | | | | |
| 5.1.1 | **Veld: *Make***<br>• Veldgrootte op 70 gestel ✓ | 1 | | 1 | |
| 5.1.2 | **Veld: *Type***<br>• 'SUV'-opsie by aftreklys gevoeg ✓ | 1 | | 1 | |
| 5.1.3 | **Veld: *SellDate***<br>• Datavalidering: >= ✓ NOW() **OF** DATE() ✓<br>• Geskikte valideringsteks bygevoeg *(verwys na datum op/na huidige datum)* ✓ | 2<br>1 | | 3 | |
| 5.1.4 | **Veld: *Photo***<br>• Datatipe: OLE object/hyperlink ✓ | 1 | | 1 | |
| 5.1.5 | **Veld: *RegNumber***<br>Toevoermasker: >LLAa<br>• Hoofletters: > ✓<br>• LL – twee verpligte letters ✓<br>• A – een verpligte letter of syfer ✓<br>• a – een opsionele letter of syfer ✓ | <br><br>1<br>1<br>1<br>1 | | 4 | |
| **Navraag: qry5_2** | | | | | |
| 5.2 | • *Title*-veld op enige plek in navraag gevoeg ✓<br>• *Surname*-veld geskuif voor *Initials*-veld ✓<br>• Alfabeties op *Surname*-veld gesorteer ✓<br>• Alfabeties op *Initials*-veld gesorteer ✓ | 1<br>1<br>1<br>1 | | 4 | |
| **Navraag: qry5_3** | | | | | |
| 5.3 | **Berekende veld: *Balance:* [*SellingPrice*]-([*Deposit*]+ [*Paid*])**<br>• Berekende veld *Balance* bygevoeg ✓<br>• Berekening: [*SellingPrice*] - ✓ ([*Deposit*] ✓+ [*Paid*]) ✓<br>**OF**<br>[*SellingPrice*] - [*Deposit*] - [*Paid*]<br>• Formateer *SellingPrice*-veld na geldeenheid ✓ *(aanvaar enige geldeenheid)* | <br>1<br>3<br><br>1 | | 5 | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Navraag: qry5_4** | | | | | | |
| 5.4 |  <br>• *Manufacturer*-kriteria: "Nissan" ✓ of "Ford" ✓<br>• OR operator ✓*(PurchasePrice kriteria op albei lyne)*<br>• *PurchasePrice*-kriteria: <= 100000 ✓<br><br>*(Nota aan nasiener: 10 rekords verwag.)* | 2<br>1<br>1 | | 4 | |
| **Vorm: frm5_5** | | | | | | |
| 5.5 | • Prent 5Old.jpg in die vormboskrif ✓<br>• *Colour*-veld by vorm gevoeg ✓<br>• *Popular* merkblokkie se verstekwaarde op No/False/0 gestel ✓<br>• Funksie: =[*PurchasePrice*] ✓+ ✓<br>[*PurchasePrice*] ✓ * ✓ 0.1 ✓<br>**OF**<br>Funksie: = [*PurchasePrice*] * 1.1 **OF** * 110/100 **OF** 11/10 | 1<br>1<br><br>1<br>2<br>3 | | 8 | |
| **Verslag: rpt5_6** | | | | | | |
| 5.6 | • Oriëntering na landskap verander ✓<br>• Tweede groepering op *Year*-veld gevoeg ✓<br>• =Count([*PurchasePrice*]) verander na =Sum([*PurchasePrice*]) ✓<br>• Formaat na geldeenheid verander ✓<br>• =Year(Date()) verander na =Month(Date()) ✓<br>• =AVG✓ ([*PurchasePrice*]) ✓<br>in *Manufacturers* groepboskrif/-onderskrif ✓ | 1<br>1<br><br>1<br>1<br>1<br>2<br>1 | | 8 | |
| | **Totaal vir VRAAG 5** | | | **[39]** | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**VRAAG 6** **Lêernaam: 6Beware** **Totaal V6: 19**

- *Die vraag moet vanaf die HTML-kode gemerk word.*
- *Numeriese-attribuutwaardes hoef nie in aanhalingstekens te wees nie.*
- *'n Maksimum van 1 punt sal afgetrek word as een of meer sluitingsmerkers uitgelaat word.*

| No | Kriteria | Maksimum Punt | | | Kandidaat Punt |
|---|---|---|---|---|---|
| 6.1 | **'Heading 1' fonttipe**<br>***<h1><font face="Tahoma" size="24">****Unsafe Driving in the Cellphone Era****</font></h1>***<br><br>• Font na Tahoma verander ✓<br>• Fontgrootte op 24 gestel ✓ | <br><br><br>1<br>1 | | 2 | |
| 6.2 | **Horisontale lyn**<br>***<hr/>***<br><br>• Horisontale lyn ingevoeg ✓ | <br><br><br>1 | | 1 | |
| 6.3 | **Prent en raam**<br>*** <img src="6Drive.jpg" border="5"> ***<br><br>**OF**<br>** *"><img src="6Drive.jpg" border="5"> ***<br><br>• Prent inlyn gesentreer ✓<br>• Raam rondom prent 5 pt ✓ | <br><br><br><br><br><br>1<br>1 | | 2 | |
| 6.4 | **Opskrif**<br>***<h2>****Driver Behaviour: Distracted While Driving.****</h2>***<br><br>• Teks 'Driver Behaviour: Distracted While Driving.' verskyn as 'heading 2' ✓ | <br><br><br><br>1 | | 1 | |
| 6.5 | **Hiperskakel na anker**<br>***<a href="#Distraction">driver distraction</a>***<br><br>• Skakelmerkers korrek ingevoeg ✓<br>• Op woorde 'driver distraction' ✓<br>• Korrekte anker-naam ✓ | <br><br><br>1<br>1<br>1 | | 3 | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6.6 | **Kolpuntlys**<br>***<ul>***<br>***<li>****Handling the phone: dialling, answering, text messaging, etc.****</li>***<br>***<li>****The conversation introduced to the environment.****</li>***<br>***</ul>***<br><br>• Kolpuntlys <ul> geskep ✓<br>• Lysitems bygevoeg ✓ | <br><br><br><br><br><br>1<br>1 | | 2 | |
| 6.7.1 | **Tabel**<br>*<Table border="5" bgcolor=****"lightblue" cellpadding="3" width="80%"****>*<br><br>• Tabel se agtergrondkleur na 'lightblue' verander ✓<br>• Selafwerking ('Cellpadding') op 3 gestel ✓<br>• Tabelbreedte op 80% gestel ✓ | <br><br><br>1<br>1<br>1 | | 3 | |
| 6.7.2 | *<tr* ***height="80" valign="bottom"****>*<br>*<th>****ACTION****</th>*<br><br>• Ry-hoogte op 80 gestel ✓<br>• Vertikale inlynstelling na onder gestel ✓<br>• Merkers ingevoeg om 'Action' in kursief te vertoon ✓ *(aanvaar em)* | <br><br><br>1<br>1<br>1 | | 3 | |
| 6.7.3 | *<td>****14%****</td>*<br><br>• Data '14%' by vierde ry, derde kolom gevoeg ✓ | <br><br>1 | | 1 | |
| 6.7.4 | *<td align="center"* ***colspan="3"****>BE ALERT!!! </td>*<br><br>• Selle in laaste ry saamgevoeg ✓ | <br><br>1 | | 1 | |
| | **Sluitingsmerker(s) of driehoekige hakies uitgelaat** | -1 | | | |
| | **Totaal vir VRAAG 6** | | | **[19]** | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**VRAAG 7** **Totaal V7: 22**

**Lêername: 7Statem, 7Acc, 7Chart, 7Buy, 7Answ**

| No | Kriteria | Maksimum Punt | | | Kandidaat Punt |
|---|---|---|---|---|---|
| **7Statem** | | | | | |
| 7.1 | **Skakeling van databron**<br>• 7Statem na tbClients-tabel geskakel ✓<br>• van 7Acc-databasis ✓ | <br>1<br>1 | | 2 | |
| 7.2 | **Velde ingevoeg uit databron**<br>• Teks '<Insert Initials>' vervang deur Initials-veld en/of teks '<Insert Surname>' vervang deur Surname-veld ✓ *(aanvaar as een veld ingevoeg is)* | <br>1 | | 1 | |
| 7.3 | **Vormkontroles**<br>• Datum-vormkontrole:<br>▪ Vormkontrole: Teksvormkontrole/'Date Picker'-vormkontrole ✓<br>▪ Datatipe: Date ✓<br>• 'Amount Due'-vormkontrole:<br>▪ Datatipe: Number ✓<br>▪ Nommerformaat: Geldeenheid met twee desimale plekke/ R###0.00;(R###0.0) **OF** R#.##0.00;(R#.##0.00) ✓<br>• Aftrekvormveld:<br>▪ Aftrekvormveld bygevoeg ✓<br>▪ Ten minste een opsie bygevoeg: 'Up to date'/'Behind' ✓ | <br><br>1<br>1<br><br>1<br><br>1<br><br>1<br><br>1 | | 6 | |
| **7Chart** | | | | | |
| 7.4 | **Voeg grafiek data in**<br>• Kolomgrafiek ingevoeg ✓<br>• Interval van y-as gestel op 10000 ✓<br>• Slegs data vir 2014 verskyn ✓<br>• Hoofeenhede op x-as vasgestel op '3 Months' ✓<br>• Verklaring vertoon die teks 'Cars sold' korrek ✓<br>• Data-etikette bygevoeg ✓ | <br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | | 6 | |

| EKSAMEN-NOMMER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

- *Aanvaar enige metode wat die korrekte antwoord sal bepaal.*
- *Ken volpunte toe as die antwoord korrek is. Een punt vir die antwoord en een/twee punt/e vir die metode. As die antwoord verkeerd is, gaan die metode na en ken een/twee punt/e toe as die metode korrek is.*

| **7Answ_Antw** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7.5.1 | Hoeveel rekords bevat die woord 'wood' in die stad se naam?<br>• **10** ✓<br><br>Metode**:**<br>• Filter 'city': contains "Wood" ✓<br><br>**OF**<br>• Kriteria op 'city': Like "*Wood*" | 1<br><br>1 | | 2 | |
| 7.5.2 | Hoeveel rekords bevat kopers wat slegs twee voorletters het?<br>• **113** ✓<br><br>Metode:<br>• Gebruik 'n navraag met kriteria op voorletters: Like "??" OF LEN([Initials])=2 ✓<br><br>**OF**<br>• Gebruik 'n 'advanced filter field': LEN([Initials])-kriteria = 2 | 1<br><br>1 | | 2 | |
| 7.5.3 | Wat is die gemiddelde prys deur motorkopers van Durban betaal?<br>• **125350.125 OF 125350.13 OF 125350** ✓<br><br>Metode:<br>• City-veld kriteria: Durban ✓<br>• Price-veld: Group by Avg ✓<br><br>**OF**<br>• Filter op City-veld. Voeg 'n 'Total' in en bereken 'Average'<br><br>**OF**<br>• Filter tabel op City-veld. Kopieer na sigblad en gebruik Average-funksie | 1<br><br>1<br>1 | | 3 | |
| | **Totaal vir VRAAG 7** | | | **[22]** | |
| | **TOTAAL** | | | **180** | |